HUMBERG

MT1

Motorcycle stand
Stojak motocyklowy
Motorradständer

EN

Instructions manual

Read and follow the instructions before installation and use. Keep the manual for later reference.

PL

Instrukcja obsługi

Przed montażem i użyciem zapoznaj się z instrukcją i zastosuj się do jej zasad. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

DE

Bedienungsanleitung

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und bewahren Sie diese zum Nachschlagen im Bedarfsfall auf.

4701 / V. 2.1

The maximum load per stand is: 200 kg

Warnings!

- Before installing and using the stand, please read this manual and keep it for future reference.
- The motorcycle stand is designed only to support a motorcycle, scooter and other two-wheeled vehicles with a maximum weight of 200 kg.
- Do not exceed the maximum load of the stand. Overloading the stand may damage it and cause an accident.
- The stand is intended for private, indoor use only.
- For use by an adult only. Keep this stand away from children and persons not authorized/trained to use the product.
- It is forbidden to climb on the stand.
- It is forbidden to sit on the vehicle standing in the stand.
- Store the unused product in a dry room out of the reach of children.
- Before use, inspect the technical condition of the stand. It is forbidden to use a damaged or incomplete product.
- Damaged parts must be replaced with new ones immediately.
- It is forbidden to make changes to the rack's design. Use only original spare parts.
- Misuse may cause an accident and endanger the user.

Maintenance and storage

- When the rack is not in use, store it in a dry and clean place away from the access of children and bystanders.
- Keep the stand clean, regularly wipe off dirt from oils, etc.
- Lubricate all moving parts regularly.
- Regularly check the technical condition of the rack: the correctness of operation and the condition of all components. In case of damage or suspected damage, stop using the rack.

PARTS LIST

Main frame - 1 piece.
Components with wheels - 2 pcs.
Adapters with springs - 2 pcs.
Screws - 2 pcs.
Washers - 2 pcs.
Nuts - 2 pcs.
Locking pin - 2 pcs.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Connect the two frames with wheels to the main frame.
2. Make sure the parts are pushed all the way in. Insert the bolts into the holes, use washers. Then tighten the bolts, using nuts.
3. Install the adapters on top of the frames with wheels, secure them with locking pins.

INSTALLATION MANUAL

1. Roll the stand under the motorcycle, make sure the front wheel is in the middle of the stand frame.
2. Lift the stand by the rounded handle and adjust it so that the adapters are directly under the motorcycle's lags.
3. When you are sure that the lags are securely resting on the adapters of the stand, lower its handle towards the ground thus raising the front of the motorcycle.

PARTS LIST

Main frame - 1 piece.
Components with wheels - 2 pcs.
Adapters - 2 pcs.
Screws - 2 pcs.
Washers - 2 pcs.
Nuts - 2 pcs.
Screws with nut - 2 pcs.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Connect the two frames with wheels to the main frame.
2. Make sure the parts are pushed all the way in. Insert the bolts into the holes, use washers. Then tighten the bolts, using nuts.
3. Install the adapters on top of the frames with wheels, secure them with bolts and nuts.

INSTRUCTION MANUAL

1. Roll the stand under the motorcycle, make sure the rear wheel is in the middle of the stand frame.
2. While holding the adapters, loosen the nut bolts.
3. Adjust the position of the adapters to match the width of the swingarm rollers on both sides. Once adjusted, tighten the screws of the adapters.
4. Lift the stand by the rounded handle and adjust it so that the adapters are directly under the rollers. Then press the stand to raise the rear of the motorcycle.
5. Make sure the adapters fit snugly on the rollers.

Maksymalne obciążenie na stojak wynosi: 200 kg

Ostrzeżenia!

- Przed montażem oraz użyciem stojaka należy przeczytać niniejszą instrukcję obsługi oraz zachować ją do późniejszego wglądu.
- Stojak motocyklowy jest przeznaczony wyłącznie do podparcia motocykla, skutera oraz innych pojazdów dwukołowych o ciężarze maksymalnym do 200 kg.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia stojaka. Przeciążenie stojaka może spowodować jego uszkodzenie oraz być przyczyną wypadku.
- Stojak przeznaczony wyłącznie do użytku prywatnego, wewnątrz pomieszczeń.
- Do użytku wyłącznie przez osobę dorosłą. Utrzymuj ten stojak z daleka od dzieci oraz osób nieupoważnionych / nieprzeszkolonych do korzystania z produktu.
- Zabrania się wchodzenia na stojak.
- Zabrania się siadania na pojazd stojący w stojaku.
- Nieużywany produkt należy przechowywać w suchym pomieszczeniu poza zasięgiem dzieci.
- Przed użyciem skontroluj stan techniczny stojaka. Zabrania się używania uszkodzonego lub niekompletnego produktu.
- Uszkodzone części muszą zostać niezwłocznie wymienione na nowe.
- Zabrania się wprowadzania zmian w konstrukcji stojaka. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.
- Użycie niezgodne z przeznaczeniem może być przyczyną wypadku i stanowić zagrożenie dla użytkownika.

Konserwacja i przechowywanie

- Gdy stojak nie jest używany, należy go przechowywać w suchym i czystym miejscu z dala od dostępu dzieci oraz osób postronnych.
- Utrzymuj stojak w czystości, regularnie wycieraj zabrudzenia od olejów itp.
- Regularnie należy smarować wszystkie ruchome części.
- Regularnie sprawdzaj stan techniczny stojaka: poprawność działania oraz stan wszystkich elementów. W przypadku uszkodzenia lub podejrzenia uszkodzenia należy zaprzestać z korzystania z stojaka.

LISTA CZĘŚCI

Rama główna - 1 szt.
Elementy z kołami - 2 szt.
Adaptery ze sprężynami - 2 szt.
Śruby - 2 szt.
Podkładki - 2 szt.
Nakrętki - 2 szt.
Bolec zabezpieczający - 2 szt.

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Przyłącz dwie ramy z kołami do ramy głównej.
2. Upewnij się, że części są wsunięte do końca. Włóż śruby w otwory, zastosuj podkładki. Następnie dokręć śruby, używając nakrętek.
3. Zamontuj adaptery na szczycie ram z kółkami, zabezpiecz je bolcami zabezpieczającymi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wtocz stojak pod motocykl, upewnij się, że przednie koło znajduje się po środku ramy stojaka.
2. Podnieś stojak za zaokrągloną rączkę i dosuń go tak aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod lagami motocykla.
3. Gdy upewnisz się, że lagi pewnie opierają się na adapterach stojaka, opuść jego rączkę w kierunku podłoża podnosząc tym samym przód motocykla.

LISTA CZĘŚCI

Rama główna - 1 szt.
Elementy z kołami - 2 szt.
Adaptery - 2 szt.
Śruby - 2 szt.
Podkładki - 2 szt.
Nakrętki - 2 szt.
Śruby z nakrętką - 2 szt.

INSTRUKCJA MONTAŻU

1. Przyłącz dwie ramy z kołami do ramy głównej.
2. Upewnij się, że części są wsunięte do końca. Włóż śruby w otwory, zastosuj podkładki. Następnie dokręć śruby, używając nakrętek.
3. Zamontuj adaptery na szczycie ram z kołam, zabezpiecz je śrubami z nakrętką.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wtocz stojak pod motocykl, upewnij się, że tylne koło znajduje się po środku ramy stojaka.
2. Trzymając adaptery poluźnij śruby z nakrętką.
3. Dostosuj pozycję adapterów aby dopasować ich szerokość do rolek wahacza z po obu stronach. Po dopasowaniu dokręć śruby adapterów.
4. Podnieś stojak za zaokrągloną rączkę i dosuń go tak aby adaptery znajdowały się bezpośrednio pod rolkami. Następnie naciśnij stojak, aby podnieść tył motocykla.
5. Upewnij się, że adaptery są dobrze dopasowane do rolek.

Maximale Belastbarkeit des Ständers: 200 kg

Warnung!

- Lesen Sie dieses Handbuch, bevor Sie den Ständer zusammenbauen und verwenden, und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.
- Der Motorradständer ist nur zur Unterstützung von Motorrädern, Rollern und anderen Zweirädern mit einem Maximalgewicht von 200 kg vorgesehen.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Belastung des Ständers. Eine Überlastung des Ständers kann ihn beschädigen und zu einem Unfall führen.
- Der Stand ist nur für den privaten Gebrauch in Innenräumen bestimmt.
- Den Ständer dürfen nur Erwachsene nutzen. Halten Sie diesen Stand von Kindern und nicht autorisierten / nicht geschulten Personen fern.
- Es ist verboten, auf den Ständer zu klettern
- Es ist verboten, auf dem im Ständer stehenden Motorrad zu sitzen.
- Wenn Sie den Ständer nicht verwenden, bewahren Sie ihn an einem trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Überprüfen Sie vor dem Gebrauch den technischen Zustand des Ständers. Es ist verboten, ein beschädigtes oder unvollständiges Produkt zu verwenden.
- Defekte Teile müssen sofort ersetzt werden.
- Es ist verboten, Änderungen an der Konstruktion des Standes vorzunehmen. Verwenden Sie nur Originalersatzteile.
- Eine unsachgemäße Verwendung kann einen Unfall verursachen und den Benutzer gefährden.

Wartung und Lagerung

- Bei Nichtgebrauch sollte der Ständer an einem trockenen und sauberen Ort aufbewahrt werden, der nicht für Kinder und Unbefugte zugänglich ist.
- Halten Sie den Ständer sauber, wischen Sie regelmäßig Ölverschmutzungen usw. ab.
- Schmieren Sie regelmäßig alle beweglichen Teile.
- Überprüfen Sie regelmäßig den technischen Zustand des Ständers, insbesondere den ordnungsgemäßen Betrieb und den Zustand aller Elemente. Verwenden Sie den Lift nicht, wenn Schäden oder vermutete Schäden vorliegen.

TEILE LISTE

1. Hauptrahmen
2. Rahmen mit Rollen 2 Stück
3. Adapter mit Feder 2 Stück
4. Schrauben 2 Stück
5. Unterlegscheiben 2 Stück
6. Mütter 2 Stück
7. Sicherheitsstift 2 Stück

ZUSAMMENBAU

1. Befestigen Sie die zwei Rahmen mit Rollen auf dem Hauptrahmen.
2. Stellen Sie sicher, dass die Teile fest gedrückt sind. Schrauben Sie die montierten Teile zusammen, verwenden Sie dafür die Schrauben und Muttern.
3. Befestigen Sie die Adapter auf der Oberseite des Rahmens und sichern Sie sie mit den Sicherheitsstiften.

BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Stellen Sie den Ständer unter dem Motorrad, und stellen Sie sicher, dass sich das Vorderrad in der Mitte des Rahmens befindet.
2. Heben Sie den Ständer mit der Hebelverhältnisse an und passen Sie ihn so an, dass sich die Adapter direkt unter der Gabel des Motorrades befindet.
3. Stellen Sie sicher, dass der Gabel des Motorrads fest auf den Adaptern aufliegt. Senken Sie danach die Hebelverhältnisse auf den Boden und heben Sie die Vorderseite des Motorrads an.

TEILE LISTE

1. Hauptrahmen
2. Rahmen mit Rollen 2 Stück
3. Adapter 2 Stück
4. Schrauben 2 Stück
5. Unterlegscheiben 2 Stück
6. Mütter 2 Stück
7. Schrauben mit Müttern 2 Stück

ZUSAMMENBAU

1. Befestigen Sie die zwei Rahmen mit Rollen auf dem Hauptrahmen.
2. Stellen Sie sich sicher, dass die Teile fest gedrückt sind. Schrauben Sie die montierten Teile zusammen, verwenden Sie dafür die Schrauben und Muttern.
3. Befestigen Sie die Adapter auf der Oberseite des Rahmens und sichern Sie sie mit den Schrauben und Müttern.

BEDIENUNGSANLEITUNG

1. Stellen Sie den Ständer unter dem Motorrad, und stellen Sie sicher, dass sich das Hinterrad in der Mitte des Rahmens befindet.
2. Halten Sie die Adapter fest, und lockern Sie die Schrauben mit der Mutter.
3. Passen Sie die Breite der Adapter an die Spulen des Schwingarmes beiderseits. Nach der Anpassung ziehen Sie die Schrauben der Adapter fest.
4. Heben Sie den Ständer mit der Hebelverhältnisse an, und passen Sie ihn so an, dass sich die Adapter direkt unter den Spulen des Schwingarmes befindet. Drücken Sie dann auf den Ständer, um die Rückseite des Motorrads anzuheben.
5. Stellen Sie sicher, dass die Adapter gut an den Spulen anpassen sind.

HUMBERG

Manufactured in China for:
Wyprodukowano w Chinach dla:
Hergestellt in China für:

Global Income sp. z o.o.
ul. Chwaszczyńska 135B
81-571 Gdynia
Poland

www.humberg.pl